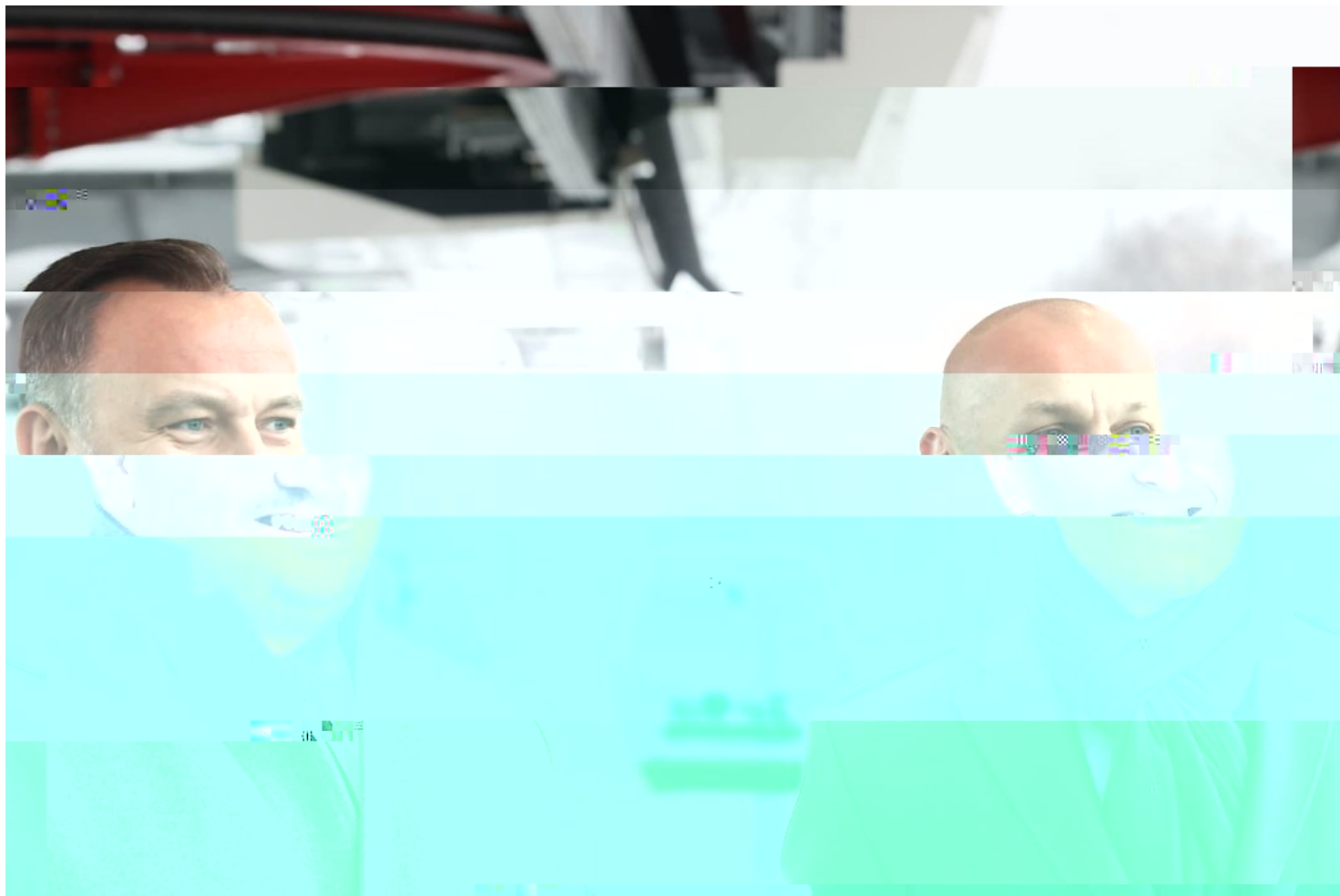


Informujemy, iż w celu optymalizacji treści dostępnych w naszym serwisie i dostosowania ich do Państwa indywidualnych potrzeb korzystamy z informacji zapisanych za pomocą plików cookies na urządzeniach końcowych użytkowników. Pliki cookies użytkownik może kontrolować za pomocą ustawień swojej przeglądarki internetowej. Dalsze korzystanie z naszego serwisu internetowego bez zmiany ustawień przeglądarki internetowej oznacza, iż użytkownik akceptuje stosowanie plików cookies.

[A](#) _ _ .



Oficjalnie 8 grudnia odbędzie się przejazd drugim odcinkiem kolejki Elka w Parku Śląskim, którego modernizacja właśnie się zakończyła

W konferencji poprzedzającej uruchomienie drugiej linii uczestniczyli: marszałek Jakub Chelstowski, wicemarszałek Łukasz Czopik i prezes Parku Śląskiego Paweł Bilangowski.

- Odtworzenie wszystkich linii Elki to ważny element przywracania Parkowi Śląskiemu wszystkich atrakcji, które tworzą jego historię od dekad. Inwestycja kosztowała 69 mln zł, w tym 60 mln zł pochodziło z budżetu województwa śląskiego. Drugi odcinek „Elki” ma 1850 metrów długości. Podróż zajmuje ok. 15 min. Przypomnijmy, że w tej kadencji udało się z powodzeniem zwieńczyć takie inwestycje jak Ogród Japoński, modernizacja Kręgów Tanecznych, w Śląskim ZOO powstał Las Deszczowy, który zwłaszcza teraz, zimą porą zabiera nas w klimat tropików, trwa modernizacja Kanału Regatowego, a niemal od nowa powstaje kultowa Fala. Park Śląski jest tłumnie odwiedzany co roku przez tysiące mieszkańców regionu, pozostaje niezmiennie jednym z ulubionych miejsc wypoczynku i relaksu w wolnym od pracy czasie. Dbamy o to, aby takim pozostał, a jego wizerunek został odświeżony, zaś sama infrastruktura była w pełni nowoczesna. Modernizacja Parku Śląskiego jest także świetnym przykładem jak pracują i są wykorzystywane środki unijne, w tym przypadku kwota aż 286 mln zł pozyskanych na inwestycje w parku z unijnego programu Jessica, co zapoczątkowane zostało jeszcze w poprzedniej kadencji samorządu województwa – akcentuje marszałek Jakub Chelstowski.

- Inwestycje w Parku Śląskim mają wielowymiarowy charakter. Ale to też jest wyjątkowe miejsce w sercu naszego regionu – dodał wicemarszałek Łukasz Czopik.

Umowę na modernizację podpisano pod koniec października ubiegłego roku. Drugi odcinek Elki to trasa Śląskie Wesołe Miasteczko – Planetarium. Linia kolejki ma około 1850 metrów długości, a podróż nią zajmuje od 15 do 20 minut w jedną stronę. Kolejka została wyposażona w 30 czteroosobowych otwartych kanap i 15 gondoli. Z góry będzie można obserwować Śląski Ogród Zoologiczny, podróżujący przejadą malowniczą trasą nad wybiegami dla zwierząt oraz nad Doliną Dinozaurów. Stacja przesiadkowa zlokalizowana jest przy Śląskim Wesołym Miasteczku z której będzie można podróżować w dwóch kierunkach. Nowa linia oraz pierwsza, długości 2185 metrów, którą można dotrzeć do Stadionu Śląskiego, daje łącznie ponad czterokilometrową trasę. Docelowo przywrócony zostanie pełny historyczny trójkąt. Na remont trzeciego odcinka został ogłoszony przetarg. Planowane otwarcie ofert nastąpi 7 grudnia, a dzień później już oficjalnie

będzie można korzystać z drugiego odcinka. Co dziesiąta osoba korzystająca z nowej linii otrzyma w prezencie Złoty Bilet, który pozwoli na 10 promocyjnych przejazdów w kwocie 10 zł każdy, z możliwością wykorzystania do końca 2024 r. Rocznie z kolejki korzysta ponad 200 tysięcy pasażerów.

Podczas konferencji prezes Parku Śląskiego Paweł Bilangowski poinformował o zakończeniu procesu przetargowego na trzecią linię Elki obejmującą trasę Planetarium – Stadion Śląski. Jak zaznaczył, wpłynęły trzy oferty, które będą teraz analizowane pod kątem formalnym i merytorycznym.

