

Posiedzenie komisji COTER

Jak informuje Biuro Regionalne Województwa Śląskiego w Brukseli, w piątek, 29 kwietnia br. odbyło się w posiedzenie Komisji ds. Polityki Spójności Terytorialnej (COTER) Komitetu Regionów UE.

Komisja COTER obradowała na temat:

- pomocy publicznej przeznaczanej na cele regionalne,
- przyjęcia stanowiska w sprawie finansowania lotnisk oraz pomocy w rozpoczynaniu działalności przez linie lotnicze operujące z lotnisk regionalnych.

Oba zagadnienia są niezwykle ważne z punktu widzenia interesów Województwa Śląskiego z uwagi na podejmowane przez samorząd wojewódzki przedsięwzięcia istotne dla rozwoju regionalnego oraz dynamiczny rozwój Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach powiązany ze zwiększeniem ruchu pasażerskiego i towarowego. W pierwszej części brukselskiego posiedzenia Komisji odbyła się dyskusja nad przyszłością pomocy publicznej przeznaczanej na cele regionalne. Podstawą debaty była prezentacja projektu opinii dokonana przez **Vicente Alvareza Arecesa** - przewodniczącego Księstwa Asturii. Mówca stwierdził, że przedstawiony przez Komisję wniosek ogólnego zmniejszenia progów pomocy w dokumentach konsultacyjnych może być niezgodny – zwłaszcza w niektórych regionach – z ambitnymi celami Strategii Lizbońskiej oraz wysiłkami na rzecz wyrównywania dysproporcji pomiędzy regionami Unii Europejskiej. Zdaniem Vicente Arecesa, pomoc regionalna powinna zrekompensować niekorzystne warunki panujące na niektórych obszarach Europy. Z punktu widzenia regionów nowych krajów członkowskich, znaczące ograniczenie pomocy publicznej przeznaczonej na rozwój regionalny utrudniałoby likwidację różnic oraz dysproporcji pomiędzy regionami bogatymi a biednymi. Przewodniczący Areces uważa, iż polityka spójności i konkurencji wzajemnie się uzupełniają. Obie mają na celu osiągnięcie wzrostu, konkurencyjności oraz stałego rozwoju w całej UE, w zgodzie z postanowieniami z Lizbony i Göteborga. Swoje stanowisko przedstawiła też Komisja Europejska, którą reprezentowali **Robert Hankin** - kierownik działu DG ds. Polityki Konkurencji Komisji Europejskiej a także **Milos Koterc** - członek Parlamentu Europejskiego, sprawozdawca ds. rewizji pomocy publicznej przeznaczanej na cele regionalne. Obaj mówcy uznali, że pomoc publiczna na cele regionalne ma swoje umocowanie w traktach a jej charakter jest bardzo szczegółowo określony. Istotne jest jednak to, iż bogate regiony na swoich obszarach intensywniej wspierały dotychczas przedsiębiorców. Przyczyniało się to do pogłębienia a nie likwidacji różnic między regionami. Komisja i PE zamierzają w dalszym ciągu wspierać regiony słabsze, m.in. poprzez wprowadzenie nowych zasad pomocy publicznej przeznaczanej na cele regionalne. Drugim punktem porządku obrad było przyjęcie stanowiska na temat finansowania lotnisk oraz pomocy na rozpoczęcie działalności dla linii lotniczych operujących z lotnisk regionalnych. Tę inicjatywę zgłosił Komitet Regionów w oparciu o decyzję Komisji Europejskiej zobowiązującą operujące na lotnisku Charleroi tanie linie lotnicze Ryanair, do zwrotu uzyskanej od regionu Walonii pomocy publicznej. Komitet Regionów uznaje, że dla rozwoju gospodarczego samorządów terytorialnych funkcjonowanie lotnisk regionalnych i tanich linii lotniczych stanowi ważny czynnik rozwoju. Lotniska lokalne mają wyraźny i istotny wpływ na rozwój regionalny oraz spójność terytorialną, ułatwiają bowiem łączność między regionami, wspierają mobilność obywateli, pobudzają rozwój gospodarczy i wzrost zatrudnienia, promują turystykę oraz ożywienie koniunktury także w słabiej rozwiniętych regionach. Lotniska regionalne odgrywają ważną rolę w rozwoju terytorialnym, lecz regiony także w istotny sposób wspomagają utrzymanie rentowności lotnisk. Funkcjonowanie niektórych lotnisk w dużej mierze opiera się na inwestycjach firm małych i/lub niskonakładowych. Lotniska regionalne stanowią atut umożliwiający regionom szybszy i łatwiejszy dostęp do głównych ośrodków Unii Europejskiej i reszty świata. Pełnią też rolę punktów dostępu do regionów, szczególnie na peryferyjnych obszarach UE, gdzie często nie istnieją inne możliwości dogodnego dojazdu. Lotniska stanowią zatem czynnik spójności terytorialnej. Regionalny port lotniczy stanowi dodatkowy impuls zachęcający firmy do zakładania w sąsiedztwie swoich siedzib. Nowe firmy chętniej lokują się w regionie, który jest łatwo dostępny. Jednocześnie, funkcjonujące już firmy mogą rozwinąć swój udział w rynku dzięki łączności z innymi częściami państwa członkowskiego oraz innymi krajami Unii Europejskiej i świata. Lotniska regionalne przyczyniają się do wzrostu konkurencyjności Unii Europejskiej w tym konkurencyjności rynku transportu lotniczego. Przyspiesza to rozwój gospodarczy regionów, toteż z punktu widzenia województwa śląskiego a także innych polskich regionów, wytyczne Komisji Europejskiej w sprawie wsparcia regionalnego dla działalności lokalnych portów lotniczych są nader istotne. W opinii Komitetu Regionów, Komisja Europejska opracowując projekt wytycznych wspólnotowych na temat finansowania lotnisk oraz pomocy w rozpoczynaniu działalności dla linii lotniczych działających na lotniskach regionalnych, powinna, przed podjęciem decyzji, zasięgnąć opinii Rady i Parlamentu Europejskiego oceniając przy tym wpływ swoich decyzji na rozwój regionalny. Komitet Regionów zaleca również by wytyczne zostały poddane rewizji po dwóch latach od czasu wejścia w życie. KR proponuje, by Komisja zawiesiła sporządzanie projektu wytycznych do czasu zaznajomienia się z wynikiem apelacji w sprawie Ryanair/Charleroi w Trybunale Sprawiedliwości. Chodzi o uniknięcie ewentualnych sprzeczności pomiędzy nowymi wytycznymi a oczekiwanym orzeczeniem sądowym. W obradach COTER uczestniczył marszałek Województwa Śląskiego **Michał Czarski**.