

Wraca temat budowy DTŚ Wschód



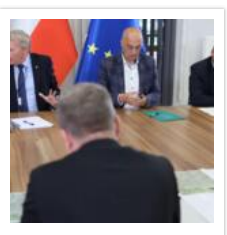
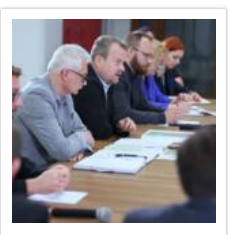
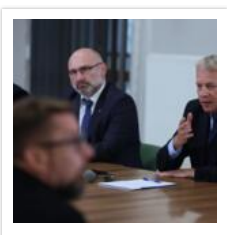
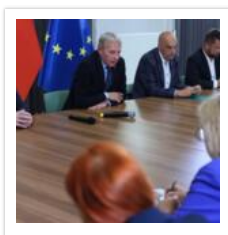
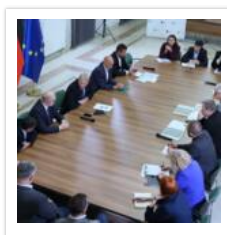
Marszałek województwa Wojciech Saługa spotkał się z samorządowcami Katowic, Jaworzna, Mysłowic, Sosnowca i Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w sprawie realizacji tej ważnej dla regionu inwestycji drogowej

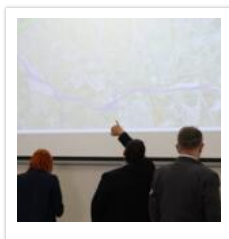
- Nowa kadencja zawsze przynosi nowe priorytety. Takim jest kluczowa dla regionu inwestycja infrastrukturalna – budowa Drogowej Trasy Średnicowej Wschód, choć sam plan nie jest nowy, bo dyskusje na ten temat rozpoczęły już kilka lat temu. Pamiętajmy jednak, że jest to proces złożony, wymagający zaangażowania ze strony miast oraz Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii jako instytucji, która w tym wypadku będzie odgrywała bardzo istotną rolę. Jesteśmy po pierwszym, niezwykle merytorycznym spotkaniu z samorządowcami reprezentującymi Katowice, Mysłowice, Sosnowiec i Jaworzno oraz przedstawicielami GZM i co ważne wszyscy wspólnie chcemy ten projekt realizować. Aby jednak przejść już do konkretnych działań konieczne jest opracowanie dokumentacji oraz uzyskanie decyzji środowiskowej – jedną rozpatruje w tej chwili rozpatruje Naczelny Sąd Administracyjny, drugą rozpatruje Generalny Inspektor Ochrony Środowiska. Spełnienie tych wszystkich wymogów stanowi podstawę w aplikowaniu o środki. Za kilka tygodni odbędzie się kolejne spotkanie w tej sprawie, cieszy też optymizm samorządowców, którzy będą brali również udział w realizacji DTŚ Wschód. Czas przejść do konkretów – podkreślił marszałek Województwa Śląskiego, Wojciech Saługa podczas roboczego spotkania z samorządowcami.

DTŚ Wschód ułatwiłaby przede wszystkim dojazd z Jaworzna do centrum aglomeracji.

– Przemierzenie tego odcinka zwłaszcza w godzinach szczytu w krótkim czasie to nie lada wyczyn. Ta droga po prostu się zatyka – podkreślił prezydent Jaworzna, Paweł Silbert, który obok prezydenta Katowic Marcina Krupy, Sosnowca Arkadiusza Chęcińskiego, wiceprezydenta Mysłowic Wojciecha Chmiela oraz członka zarządu GZM Grzegorza Kwitka uczestniczył w spotkaniu.

DTŚ Wschód, według porozumienia z 2021 roku zostałyby wytyczona odcinkach: Katowice ul. Dudy-Gracza (wyjazd w kierunku Sosnowca), Katowice węzeł Lwowska, Katowice węzeł Lwowska – Sosnowiec/Jaworzno S1 węzeł Jęzor, Mysłowice węzeł Janów – Sosnowiec S1 węzeł Bór. Wstępnie szacowany koszt inwestycji to kwota blisko 2 mld zł.





Dodana: 18 wrzesień 2024 11:42