

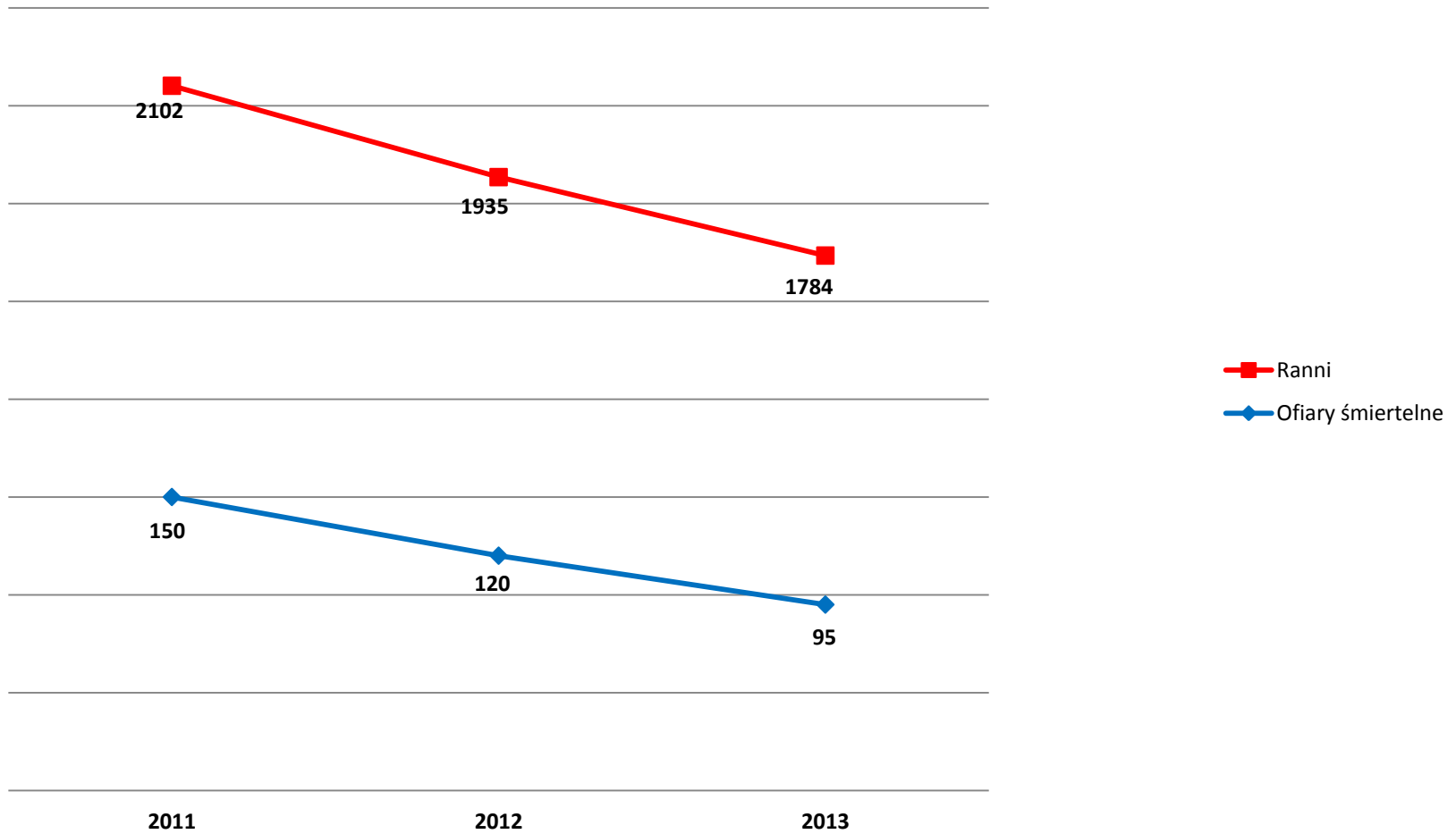


*Bezpieczeństwo w ruchu drogowym
w Województwie Śląskim:
wybrane aspekty ratownictwa*

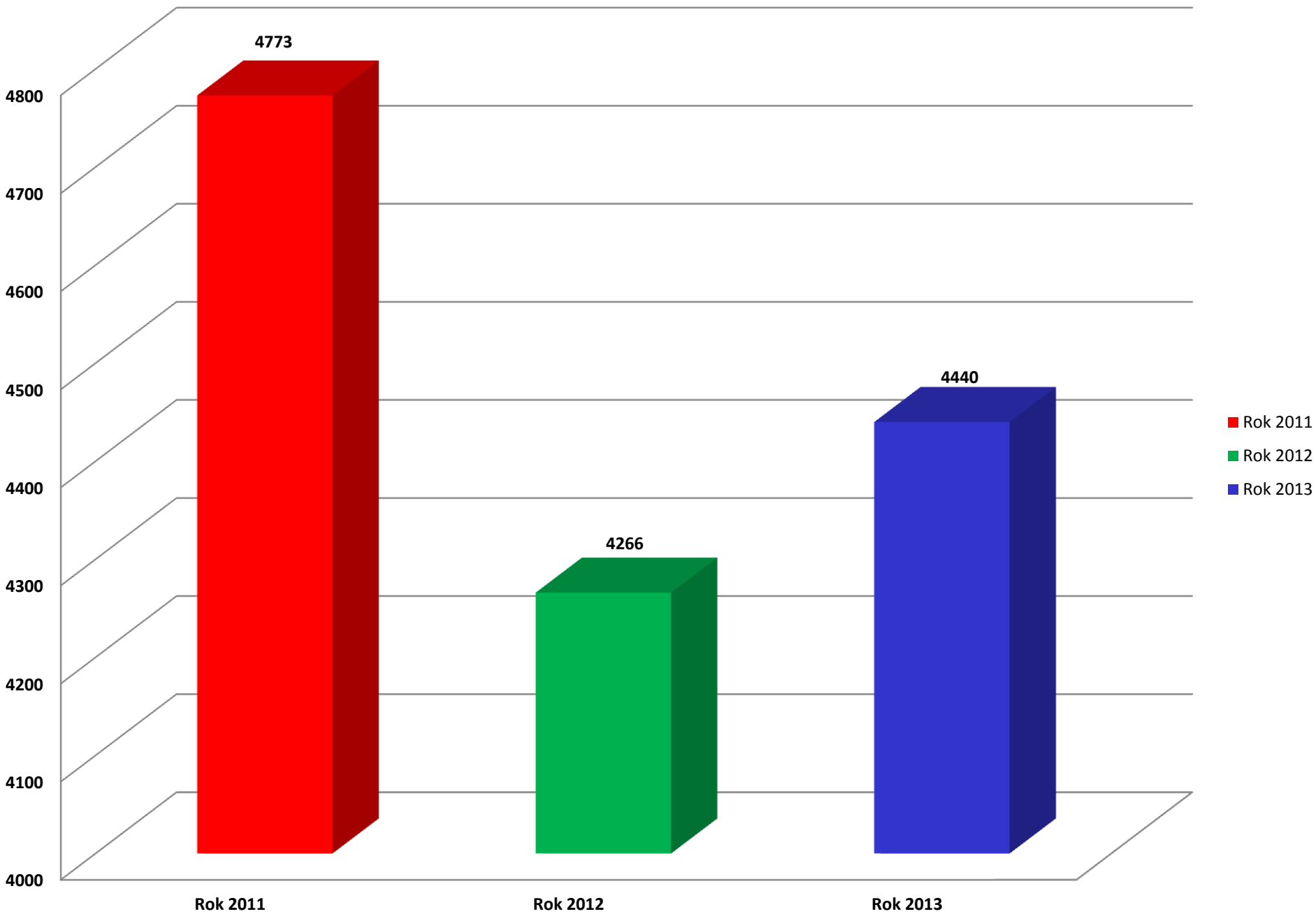
st. bryg. Jeremi Szczygłowski

Zastępca Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP

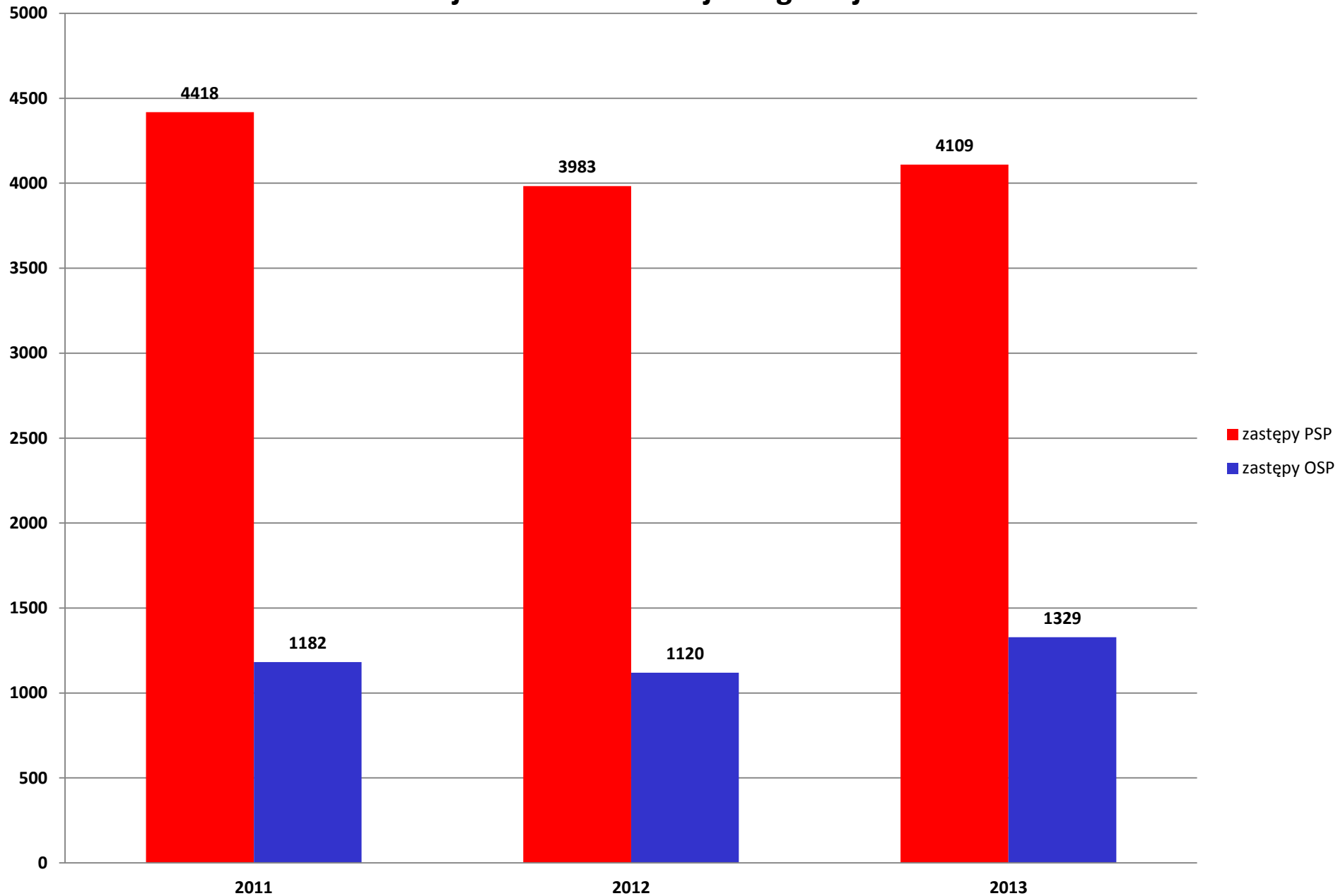
Ilość ofiar śmiertelnych i rannych w zdarzeniach w komunikacji drogowej



Ilość zdarzeń w komunikacji drogowej w latach 2011-2013



Ilość zastępów PSP i OSP biorących udział w akcjach w komunikacji drogowej



RATOWNICTWO TECHNICZNE

Na terenie woj. śląskiego zlokalizowanych jest 46 Jednostek Ratowniczo – Gaśniczych PSP, w tym Specjalistyczne Grupy Ratownictwa Technicznego:

W skład potencjału ratowniczego PSP wchodzi 21 pojazdów ratowniczych tj:

- 14 samochodów ratownictwa technicznego – średni okres eksploatacji 16 lat.
- 2 ciężkie samochody ratownictwa drogowego - średni okres eksploatacji 10 lat.
- 1 dźwig ratowniczy – okres eksploatacji 16 lat.

RATOWNICTWO CHEMICZNO - EKOLOGICZNE

Spośród 46 Jednostek Ratowniczo – Gaśniczych PSP - 7 wyposażonych jest w sprzęt ratownictwa chemiczno – ekologicznego.

W ramach ww. jednostek funkcjonują 4 plutony ratownictwa chemiczno – ekologicznego. W ich skład wchodzi:

- 4 ciężkie samochody ratownictwa chemiczno – ekologicznego.
 - 2 pojazdy eksploatowane od roku 1991 i 1992.
 - 2 pojazdy eksploatowane od roku 2004.
- 2 samochody rozpoznawania zagrożeń.
 - pojazdy eksploatowane od roku 2006 i 2012.

Problemy występujące podczas działań ratowniczych na drogach.

1. Brak całodobowych dyżurów zarządców dróg lub wyznaczonych przez nich podmiotów, potrzebnych do likwidacji skutków zdarzeń drogowych.
2. Konieczność korzystania podczas działań ratowniczych ze sprzętu nie będącego własnością PSP.

Ratownictwo Medyczne w Krajowym Systemie Ratowniczo - Gaśniczym

Wyszkolenie strażaków PSP w zakresie KPP* - 100%.

Wyposażenie PSP w zestawy ratownictwa medycznego R1 - 100%.

Wyszkolenie strażaków OSP (w ksrg.) w zakresie KPP - ok. 26%.

Wyposażenie OSP (ksrg.) w zestawy ratownictwa medycznego R1 - 100%.

*Kwalifikowanej Pierwszej Pomocy.

Niezbędne zakupy samochodów ratownictwa drogowego w latach 2014-2020

Dźwigi ratownicze (2 szt.):	6 500 000 zł
Ciężki samochód ratownictwa drogowego (1 szt.):	2 800 000 zł
Ciężkie samochody ratownictwa technicznego (5 szt.):	13 000 000 zł
Średnie samochody ratownictwa technicznego (14 szt.):	22 000 000 zł
Ciężkie samochody ratownictwa chemicznego (2 szt.):	5 200 000 zł
Crash Recovery System	500 000 zł

RAZEM: 50 000 000 zł

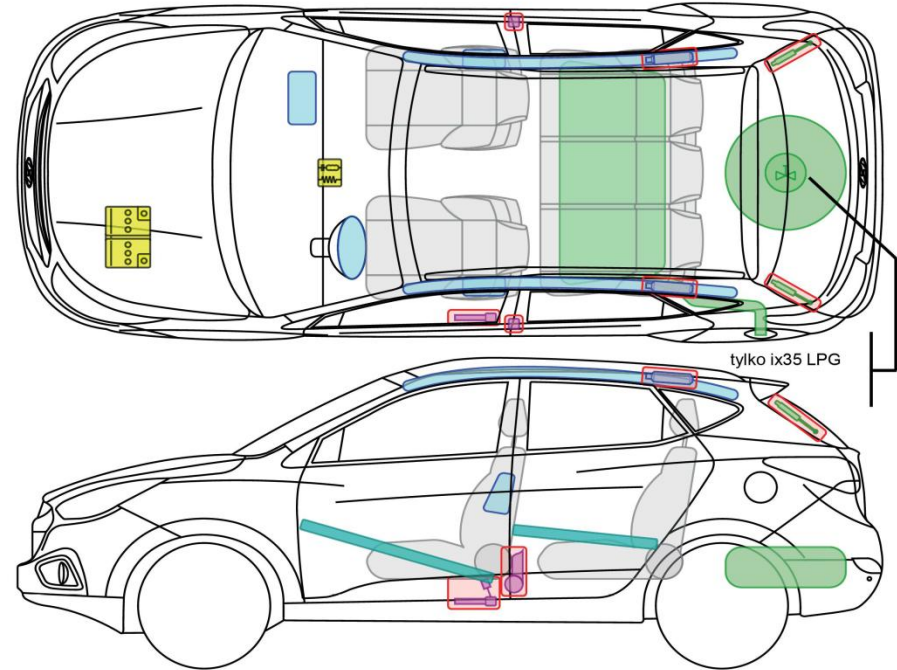
Jedyną realną możliwością sfinansowania tych zadań są środki finansowe w ramach Kontraktu Terytorialnego!



ix35, 5-drzwiowy
(Typ EL, od 2010)



Karta ratownicza



Legenda

	poduszka powietrzna		wzmocnienia konstrukcji nadwozia		moduł sterujący		zbiornik gazu (CNG/LPG)
	generator gazowy		aktywna ochrona w przypadku wywrócenia pojazdu		akumulator		zawór bezpieczeństwa (CNG/LPG)
	napinacz pasa bezpieczeństwa		amortyzator gazowy		zbiornik paliwa		

ix35

Crash Recovery System

Dziękuję za uwagę